

El servicio de comunicaciones

Después de un mes y medio de interrupción se reanuda hoy el servicio de comunicaciones postales con Valencia.

Ya era hora. Los perjuicios causados por esta interrupción tocaban en esta Isla como se notaban en la vecina Isla de Ibiza; y es que al amparo de este enlace semanal se habían creado una serie de intereses, que se quebrantaron el primer día que les faltó su causa originaria. Así algunos comerciantes de esta plaza vieron obligados a fletar de su cuenta el vaporcito «Santa Ana» para que llevara y trajera carga entre aquel puerto y este, restableciendo así prudencialmente el equilibrio mercantil alterado.

Se ve, pues, de cuánta importancia son estas líneas complementarias de la principal de Barcelona. Se ha reconocido hoy, como nunca, ser necesidad y este reconocimiento y esta evidencia han de ser argumentos que se han de aportar mañana si el Estado buscando alguna economía en servicios útiles e imprescindibles, como de ordinario, atacara alguna de las líneas de Alicante y Valencia, que sirven al propio tiempo Ibiza.

Podrán estas líneas una vez establecido el servicio diario entre Barcelona y Palma no tener la eficacia del día en que llenan el vacío de este servicio para serlo diario con la Península; pero siempre beneficiará al comercio con aquellos puertos del Continente y cubrirá el correo con Ibiza que el Estado ha de prestar forzosamente.

El Estado abonando el tanto alzado a razón de milla por recorrido podía no pagar por entero todo lo que cuesta el servir Valencia o Alicante; pero por esta razón engloba estos puertos con el de Barcelona y así atiende Ibiza, como atendió a Palma dándole una nueva comunicación al crearse la mal llamada línea directa entre Barcelona e Ibiza. Unos servicios se compensan con otros.

Nuestros representantes en Cortes se han ufano siempre en aumentar las comunicaciones. Clásicas eran y aún algunos creen que son únicas las salidas de este puerto los martes y los viernes. En Ibiza era más fiesta el domingo por llegar vapor que por la solemnidad del calendario. Y en una década cuánto hemos variado y caminado!

Palma ha conseguido la comunicación postal diaria, Ibiza servicio alternado, Menorca tres enlaces y todas las Islas entre sí ligadas por escalas.

Necesitábamos en verdad que así fuera.

Han aumentado los transportes efecto de una mayor actividad mercantil, hijuela de una labor agrícola intensa y un desarrollo industrial extraordinario. Se viaja más y la relación ha crecido entre estas Islas y el Continente. Vamos nosotros más frecuentemente a él, como él viene a nosotros con más asiduidad. Son más visitados desde hace algún tiempo las bellezas naturales de Mallorca. Lo que se ha dado en Ma-

mar «industria del viajero» se va acimatando.

Lebia seguir, pues, forzosamente a todo esto el aumento de comunicaciones públicas y privadas, oficiales y particulares, mercantiles y postales.

La corriente viene hoy por Barcelona; por esto ésta ha sido la predilecta.

Alicante y Valencia podían quedarse hoy estacionadas, pero seguirán forzosamente la ley del impuesto comercial, siquiera de modo lento y su tráfico aumentará y sus buenas relaciones con nosotros perdurarán. Por esto deberán subsistir y por esto las defenderán mañana nuestros repre-

sentantes en Cortes y la Cámara de Comercio si el Estado intentara suprimir so pretexto de economías cualquiera de estas dos líneas.

Felicitemonos hoy de que se reanude el servicio con Valencia, escalando en Ibiza, siquiera sea sólo hoy por hoy para efectos postales. Ello acalla el clamor que venía levantándose contra este quebrantamiento, por el Estado cometido, de un servicio solemne y sagrado, creador de corrientes mercantiles, a las que estaban ligadas gran cúmulo de intereses, hoy vuelto a la vida después de mes y medio de quebranto.

No se concederán permiso de esta clase hasta Mayo.

—El general ruso Kirgenoff ha tomado el mando de las fuerzas que le han sido confiadas.

—El Banco ruso de la Siberia Oriental ha trasladado su residencia a otro punto.

Se la prensa francesa

Información extranjera

El tribunal correccional de Odessa ha condenado a cuatro años de trabajos forzados a los hermanos Petranoff, acusados de haber muerto a dos judíos durante las algaradas de semitas y antisemitas ocurridas en dicha ciudad en abril del pasado año.

En Ipek, los albaneses capturaron a dos curas ortodoxos. A consecuencia de dicha captura, el ministro de Rusia en Constantinopla ha pedido al gobierno turco que guarnezca definitivamente dicha población.

En Duvergier, (Argelia) un grupo de marroquíes saqueó el poblado, asesinando a dos hermanos españoles, apellidados Ibañez.

En la provincia de Irere, (Francia) existe el francés más diminuto del mundo. Tiene 44 años de edad y mide 93 centímetros de estatura, pesando solamente 30 kilogramos.

Los periódicos siberianos dan la noticia de que en la parte N. E. de Siberia (distrito de Jakoust) se ha declarado una epidemia variolosa.

Mañana llegará a Villefranche, la escuadra francesa del Mediterráneo, permitiéndose a la marinería que pase a Niza a presenciar las fiestas que se celebrarán por la adquisición de donativos en auxilio de las familias de los infortunados tripulantes del transporte *La Vénus*, cuyo paradero se ignora.

Por una mayoría de tres votos ha sido elegido presidente de la nueva república de Panamá el general Reyes.

Existe en Argel un duelo pendiente entre el célebre tirador italiano Mr. Pini y el maestro de armas de aquella capital Mr. Dhachatand, a consecuencia de ciertas disputas que se originaron en un asalto dado últimamente.

Dicen de París que el día 3 de Marzo probablemente se verá el proceso Dreyfus ante el Tribunal de Casación.

Ante el tribunal marítimo de Marsella se ha visto el proceso incoado contra los capitanes de los vapores «Insulaire» y «Liban», que se abordaron el año último en pleno día, produciendo una espantosa catástrofe y numerosas víctimas.

El capitán Arnaud, del «Insulaire», ha sido condenado a un franco de multa, y el capitán Lacotte, del «Liban», a quedar privado del derecho de mandar barcos durante un periodo de tres años.

El público ha acogido con ruidosas manifestaciones la sentencia.

El capitán Lacotte será perseguido civilmente como autor de homicidio por imprudencia.

—Hace treinta años, poco más o menos, Mr. Marey demostró que aumenta el trabajo útil de las caballerías usar aparejos elásticos.

Dos capitanes de artillería franceses MM. Machart y Ferrus, han completado la observación, averiguando, por medio del dinamómetro, que se gana un 20 ó 25 por 100 con tales atalajes, cuyo uso pretenden aplicar al ganado de la artillería de su patria.

Con esta reforma, sin mortificar a las bestias, podrá aumentarse en

un 20 ó 23 por 100 el peso de los carros militares.

—Una comisión nombrada por el Gobierno sueco para estudiar los ferrocarriles eléctricos de Europa, ha dado un informe tan favorable a los mismos, que se ha decidido adoptar en Suecia la tracción eléctrica para todos los ferrocarriles del Estado.

Las primeras líneas donde se implantará la innovación serán las de los alrededores de Stockolmo, y sucesivamente se irá extendiendo a todas las demás.

En breve se votarán los créditos necesarios para la reforma.

Políticas y parlamentarias

F. Riol.—Se asegura que hallándose el acorazado *Pelayo* en las rías bajas, intentaron desertar más de cien individuos por causa de los excesos del carácter del comandante y se afirma que se hallan arrestados muchos.

Las autoridades de Marina dicen que le ocurrido carece de importancia, reduciéndose todo a que varios marineros han sido arrestados por falta de servicio.

—Los amigos del señor Villaverde se muestran irridadísimos contra *La Epoca* por el artículo que publica, y que atribuyen a don Salvador Canale.

—Comunican de Londres que le día 31 de marzo próximo quedará completamente terminada la nueva unidades siguientes: 6 acorazados de escuadra, 9 cruceros blindados, un crucero de segunda clase, 3 submarinos, 11 destructores y 8 torpederos.

Además empezará en seguida la construcción, según el nuevo programa del ministro de Marina, lord Selborne, de las unidades que a continuación se expresan: 13 acorazados de escuadra, 22 cruceros blindados, 5 cruceros de segunda clase, 5 de tercera, 31 submarinos y 45 destructores.

A estas formidables adiciones hay que añadir los dos acorazados chilenos, recientemente comprados por Inglaterra.

—El ministerio de Instrucción pública, accediendo a lo solicitado por el Círculo de Bellas Artes de esta Corte y otras representaciones de artistas, ha resuelto prorrogar hasta el día 4 del próximo Abril el plazo para la admisión de obras en la Exposición general de Bellas Artes, aplazando asimismo la inauguración de ésta para el 21 del citado mes.

La *Gaceta* ha publicado la referida disposición.

Estación Enotécnica de España EN CETTE

Estadística comparativa de la importación agrícola española a Francia en enero de 1904.

Vinos.—Durante el pasado Enero España ha enviado a Francia, por las diferentes aduanas de la República, 199.763 hectolitros de vinos ordinarios y 11.211 de licor, que suman en conjunto 210.974 hectolitros. En igual mes de 1903 nuestra importación fue de 88.235 hectolitros, lo que hace una diferencia a favor de Enero de 1904 de 122.739 hectolitros.

El consumo francés ha sido durante este último mes de 160.971 hectolitros, valorados en 5.429.000 francos.

Italia, durante el citado mes de este año, ha importado 27.506 hectolitros, contra 8.720 que envió en igual mes de 1903.

Al consumo francés han pasado durante el mes Enero de este año 12.888 hectolitros de vinos italianos; mientras que el de los españoles, como hemos dicho asciende a 160.971 hectolitros.

Argelia ha importado a Francia en el mismo mes de Enero 636.242 hectolitros de vinos ordinarios y 9.041 de mostos frescos concentrados y mistelas.

Tunez ha importado en igual mes hectolitros 17.055.

De otros países se han importado 53.236 hectolitros de vinos ordinarios y 12.380 de vinos de licor y mistelas.

La guerra entre Rusia y Japón

El ejército chino

El conflicto ruso japonés puede dar lugar de uno a otro momento a una intervención china. El general francés Frey, que mandaba el destacamento francés en la campaña internacional de 1900, acaba de publicar un libro en el cual se detalla con minuciosidad la organización del ejército chino.

En 1900, solo pudo reunir China 8.000 soldados perfectamente armados y equipados a la moderna, de los cuales solamente 1.000 tomaron parte en la campaña. Posteriormente se han fundado cuatro escuelas militares dirigidas por comisiones técnicas formadas por diez japoneses, diez americanos y un alemán.

La falta de instrucción del ejército chino depende de la carencia de subalternos que eduquen militarmente al soldado, y buena prueba de ello es lo ocurrido en 1902 en que fueron reconcentrados en Pao-Ting-Fou 2.500 hombres y antes de diez meses ya estaban ejercitados en el manejo de las armas y conocían ciertos rudimentos de táctica militar contemporánea.

Durante el verano pasado el mariscal Juan-Lhi-Kai, organizó y educó en Petchili un cuerpo de ejército de 18.000 hombres de infantería, 2.000 de caballería y lo dotó con varias baterías de artillería de montaña.

En la actualidad, existen en Petchili-Li, cinco divisiones que forman un conjunto de 57.000 hombres, 5.000 caballos y bastante número de cañones. La tropa va armada con fusiles sistema Manlicher y Mauser de repetición. El ejército de la Mandchuria lo forman 32.000 hombres, 1.500 caballos y 60 cañones, con menos instrucción militar que los de la región de Petchili-Li. Al ejército de la Mandchuria hay que añadir, los cuerpos de fronteras del Norte que suman un conjunto de 60.000 hombres, de los cuales 25.000 se hallan equipados a la europea y en disposición de entrar en campaña.

La fabricación de municiones para el ejército, se efectúa en los arsenales de Hau-Yang bajo la dirección de un funcionario chino; a su vez asesorado por dos ingenieros alemanes. La maquinaria procede en su mayor parte de la casa Krupp y puede fabricar 50 fusiles Mauser cada día y 100 cañones de 80 milímetros cada año.

En los departamentos de cartuchería se fabrican 25.000 cartuchos diariamente.

Fabricanse también en dicho arsenal los cañones para la Marina, y las torres blindadas para los buques y fortalezas.

El gran almacén de armamentos de Ou-Tchang, contiene 242 piezas de artillería cuyo calibre oscila entre 52 y 25 milímetros; 70.000 fusiles Mauser y dos baterías de montaña, de fabricación alemana.

JAPÓN

El parte oficial

Paris.—La legación japonesa comunica el parte del almirante japonés sobre los ataques a Port-Arthur en los días 24 y 25.

El parte dice que el propósito de cerrar el paso a la bahía de Port-Arthur,

no fué completamente alcanzado.

Las tripulaciones de los barcos echados a pique fueron recogidos por los buques de guerra. Los japoneses, que no sufrieron pérdidas ni averías, echaron a pique un torpedero ruso cerca de Lia-Otuhai.

Durante el bombardeo del 25 por la tarde vieronse inmensas llamas en Port Arthur.

Paris.—Según la exacta versión oficial, en la noche del día 24 los japoneses trataron de atacar en Puerto Arturo al acorazado ruso *Retoisan* y de echar a pique en la boca del puerto un vapor cargado de materias inflamables.

El *Retoisan*, sostenido por las baterías del puerto, echó a pique cuatro vapores japoneses.

Ocho torpederos se retiraron con bastante lentitud, como si tuvieran averías.

Se atribuye el fracaso de este ataque a la defensa hecha por el *Retoisan*.

—Los telegramas de San Petersburgo explican la actual situación del acorazado *Revisan*.

El acorazado se encuentra encañado entre rocas, a la entrada de Port-Arthur, desde donde puede tomar parte en los combates.

Se han instalado en la costa dos reflectores que iluminan, durante toda la noche, los alrededores del buque a fin de evitar que los torpederos japoneses se aproximen.

Los cañones de la batería de babor han sido montados sobre cubiertas.

El *Revisan* constituye hoy una verdadera batería fija.

Moscú.—Las últimas noticias del teatro de la guerra dan los informes que siguen, acerca de la disposición de las tropas.

La infantería ocupa el camino de Seul a Pekin, entre la estación de Liaoyang, sobre el ferrocarril de la Mandchuria y Yalou.

El frente y el flanco están apoyados fuertemente. El flanco derecho está en Katoungkon, cerca de la bahía de Corea, y el flanco izquierdo cerca de Bijou.

La caballería, habiendo pasado de Yalou, entre Antoung y Yangampo, ocupó parte del camino que conduce a la orilla Sur del Yalou a Soent-Chuent.

Las avanzadas cosacas exploran el camino, habiendo ahora algunos exploradores a diez millas al Este de Phiegyang. La caballería está a 35 millas Norte y la infantería a más de 125 millas Noroeste de esta población.

Paris.—Dos prestigiosos jefes japoneses han protestado de la neutralidad de China.

Afirmase que personajes chinos caracterizados piden que se haga un tratado entre su país y el Japón.

—Aumenta el entusiasmo entre los finlandeses y los judíos, mostrándose unos y otros muy desconfiados de Inglaterra.

—Según dicen de Li-Hung-Chang, se teme un choque entre chinos y rusos al O. de dicha población.

—Muchos oficiales extranjeros han pedido permiso para acompañar al ejército ruso en las operaciones.

CETTE.—Por este puerto han venido de España desde el 1.º de Enero al 31 de 1904, 36.456 hectolitros de vinos ordinarios y 649 de licor y mistelas. De estos y de los existentes en «Entrepôts» han pasado al consumo 39.451 hectolitros.

Aceites.—Durante el mes de Enero han llegado de nuestra nación dos millones 183.700 kilogramos de aceite. En el mismo mes de 1903 importamos 2.113.200 kilogramos ó sean 70.500 kilos menos que en el citado Enero de 1904.

El consumo de nuestros aceites en esta nación durante el mes de Enero de este año, ha sido de 474.300 kilogramos cuyo valor se estima en 394 mil francos.

Italia, durante el citado mes ha importado 541.800 kilogramos.

Frutas.—La importación de frutas en Francia ha sido, durante el mes de Enero de 1904, de 7 millones 325.500 kilogramos, cuyo valor se eleva a 1.391.000 francos. En el mismo mes de 1903 la importación fué de 7.839.900 kilogramos; resultando una diferencia en contra de Enero de 1904 de 514.400 kilogramos.

Legumbres (verdes y secas).—Su importación ha sido durante el mes de Enero de 1904, de 70.700 kilogramos, valorados en 14.000 francos.

Azafrán.—En el mismo mes de Enero han entrado en Francia 3.600 kilogramos de azafrán, valorados en 216 mil francos.

En resumen, de los datos que acabamos de consignar se desprende que comparada nuestra importación de 1904 con la de 1903, resulta: que en vinos hemos aumentado 122.739 hectolitros; en aceites 70.500 kilogramos; en frutas hemos disminuido en 514.400 kilogramos y también en legumbres 1677 kilogramos.

El valor total de todos los productos españoles importados en Francia, durante Enero de 1904 se eleva a francos 13.130.000 y el de los productos franceses exportados a España asciende a 7.037.000, resultando un beneficio a favor de España de 6.093.000 francos.

Vinos españoles en Cette

Precios

Nombres	Grados	Por hectol. Francos
Alicante 1.ª	18 > 15	36 > 44
» 2.ª	12 > 13	32 > 38
Benicarló.	12 > 13	00 > 00
Cataluña.	» 12	31 > 33
Mallorca 1.ª y 2.ª	00 > 00	00 > 00
Priorato.	14 > 15	42 > 46
Tarragona (Vendrell.)	00 > 19	31 > 32
Utiel (tipo Aragón)	13 > 14	33 > 36
Valencia 1.ª	13 > 14	33 > 36
» 2.ª	12 > 13	30 > 31
Vinaroz.	12 > 13	29 > 31
Moscato (9 > 10° lic.)	15	46 > 48
Mistela blanca (9 > 10° licor)	12 > 15	00 > 00
Mistela roja (9 > 10°)	12 > 15	00 > 00

Vino blanco seco de Andalucía.	12 > 14	33 > 41
Vino blanco de la Mancha.	12 > 14	32 > 37
Vino blanco de Cataluña.	12	31 > 33
Jerez y Málaga ordinarios y superiores.	50 > 250	

Precios de productos agrícolas españoles y otros en las plazas de Cette y Marsella.

Aceites: los 100 kilogramos, extrafinos, de 105'00 a 110'00 francos; superfino, de 90'00 a 100'00; fino, de 85'00 a 90'00; corchos: los 1.000, superfino, de 25'00 a 35'00; fino, de 15'00 a 25'00; ordinario, de 10'00 a 15'00; azafrán español, de 100'00 a 110'00, kilo; limones: de 20'00 a 25'00, el millar; pasas: de Málaga, de 10'00 a 14'00 francos, según calidad, la caja de 10 kilos; de Denia, de 70'00 a 72'00 francos, según clase, los 100 kilos; ciruelas secas: de 95'00 a 100'00; heces: de 25'00 a 35'00; el grado de ácido tartárico, de 1'20 a 1'30; tártaro en bruto, de 60 a 90; el grado de bitartrato, de 1'30 a 1'40; avellanas de Tarragona, de 00'00 a 00'00; almendras de Mallorca, de 144'00 a 148'00; de Alicante, con cáscara, de 80'00 a 84'00; cacahuètes, de 40'00 a 44'00; alpiste: de 30'00 a 37'00; lentejas: de 20'00 a 30'00; judías, de 21'00 a 28'00; piñones de España, de 00'00 a 00'00; cominos: de 00'00 a 00'00; anís de Málaga, de 90'00 a 100'00; higos: de 28'00 a 32'00; azúcares; entropot blancos, de 23'00 a 24'00; rojos, de 21'00 a 22'00; doble refinado, de 58'00 a 00'00; cristalizados, de 51'00 a 00'00; panes finos, de 32'50 a 00'00; bastardos, de 25'50 a 00'00; pimiento molido dulce, de 70'00 a 110'00; regaliz: de 00'00 a 00'00; ajos: de 28'00 a 32'00; cebollas: de 10'00 a 11'00; patatas: de 9'00 a 10'00; melocotones: de 00'00 a 00'00; manzanas: de 30'00 a 40'00; peras: de 44'00 a 48'00; uvas de moscatel, de 00'00 a 00'00; tomates: de 35'00 a 40'00; melones: de 0'00 a 0'00 francos docena; naranjas: de 35 a 40; mandarinas de 00 a 00 frs. el mil.

Alcoholes: de vino, de 85'00 a 90'00 francos hectolitro; de orujo, de 75'00 a 80'00; del Norte, de 48'00 a 49'00; Norte, extrafino, de 50'00 a 59'00; de industria, de 42'00 a 43'00; cognac: de 65'00 a 200 francos.

Heno: de 6'50 a 7'50 francos; alfalfa: de 7'00 a 8'00; salvados: de 8'00 a 14'00; algarrobas: de 10'00 a 13'00; paja: de 3'00 a 4'00. Todo los 100 kilos.

LA MANNHEIM

Compañía de Seguros Marítimos

Representante

G. Schrader

Palacio, 61

Centro de Anuncios

Juan Gonzalez

Plaza de Santa Eulalia 10, Palma de Mallorca

Arro. Catario de los anuncios de LA ALMUDIANA, LA ULTIMA HORA, LA TARDE y EL LIBERAL.

Tarifa para LA TARDE

A 0'15 p seta línea ancho una columna.
Anuncios permanentes a precios convencionales.
Combinaciones para los cuatro periódicos.
Anuncios mortuorios.

Pílanse tarifas

Plaza de Santa Eulalia, 10

CENTRO DE ANUNCIOS

VAPORES DIRECTOS
de este puerto para los de las ANTILLAS
Para Canarias, Puerto Rico, Habana, Ponce, Mayaguez y Santiago de Cuba. Saldrá de este puerto directamente el día 5 de Marzo el magnífico vapor

Miguel M. Píñillos
Admite carga a flete y pasajeros para dichos puntos.
Para más informes dirigirse a los Representantes de la Compañía, Señores Martínez y Planas, San Juan, 20, Palma.
NOTA.—Se suplica a los señores cargadores, se sirvan dar inmediatamente aviso de la carga que tengan que embarcar en él para reservarles la cabida

Aviso

En el Depósito de maderas del Astillero del Mollet encontrarán los maestros carpinteros y albañiles, maderas a precios reducidos con bonificaciones de importancia según la cantidad que se compre.

Sirvienta

Se necesita una sirvienta para el cuidado de la casa. Ha de ser de alguna edad, y tener buenos informes.

Carretera del Terreno esquina a la subida de Bellver: de ocho a diez de la mañana.

D. Pedro Ramon

ORTOPÉDICO-ESPECIALISTA

Su delegado recibirá de 11 a 1 y de 6 a 8 el día 21 de Marzo en

Palma (Hotel Balear)

LA CURACION DE LAS HERNIAS (QUEBRADURAS) EVENTRACIONES Y REBAJACIONES

radical en todas las edades y en ambos sexos, el abultamiento del vientre, descenso de la matriz y la esterilidad en las señoras

Los inventos Ramon, con cinco Reales privilegios; dictaminados, aprobados, admirados y elogiados por las Reales Academias de Medicina y Cirugía de España y por cuantas del extranjero se han presentado y recomendados por humanidad y en justicia, por todos los médicos sin excepción; son una garantía de que hoy solo sufre el desdichado o el que divaga sin fija orientación; hoy si algún médico tuviese el gusto de recomendar a determinada casa nacional o extranjera, en perjuicio de los adelantos materiales de la de Ramon, no podría decir que hay mejor; si lo dijera no sería capaz de sostenerlo; solamente podría inclinarse a los que no prevén las consecuencias diciéndonos que la casa que patrocina vende barato.

Herniados, podeis con seguridad obtener curación.

Señoras: podeis con seguridad corregir el abultamiento del vientre, el descenso de la matriz y ser madres las tenidas por estériles. Pídanse el folleto.

HARINA BEBE LACTEADA

PREPARADA CON LECHE PURA DE LA MONTAÑA-SANTANDER

El mejor alimento para los niños

Normaliza las funciones digestivas corrigiendo en unos pocos días los des-arreglos intestinales y dando a aquellos salud, robustez y alegría.

Representantes exclusivos para Cataluña y Baleares: Plaus y Prat, Pasaje 3-BARCELONA

FERRO - QUINA

BISLERI

Quereis la salud??



El uso de este licor se considera hoy día como una necesidad para los débiles de estómago.

EL FERRO-QUINA BISLERI es de efecto estomacal, tónico y reconstituyente; excita el apetito, facilita la digestión, fortalece el estómago y el cerebro y procura una pronta asimilación de los elementos nutritivos, aumentando los glóbulos rojos de la sangre.

Depositorio exclusivo en España

ALFREDO ROLANDO

Bajada San Miguel, 1.

BARCELONA

QUIMOSINA SOLER

Nuevo medicamento para curar el dolor de estómago y facilitar la digestión.

Depositorio: D. Juan Valenzuela, Plaza de la Cuartera, 2, Palma.

De venta, en todas las farmacias.

Folleto de LA TARDE (25)

Paris misterioso

(de Ponson de Terrail)

Los espadachines de la Ópera

(Propiedad Sres. Lezcano y C.ª, de Barcelona.)

—Y al decir esto, mostróme un billete de mi puño y letra, el único que es escribí. Que-déme helada de espanto.

Después, aquel sér repugnante, con singular cinismo, añadió:

«Esta carta, señora, dirigida por vos al capitán Lemblin, no se la llevó consigo cuando partió para África, dejándola cuidadosamente guardada en una caja de triple cerradura que tenía en su habitación de la calle de la Victoria. La caja ha sido forzada; ahora podéis adivinar el por qué está la carta en mi poder. Yo a falta de otra industria mejor, ejerzo la de ladrón de cartas comprometedoras y puedo aseguráros que la profesión es bastante lucrativa.

«En el acto adiviné lo que aquel hombre deseaba, tomé una bolsa llena de oro y se la alargué diciendo:

«Este es el rescate de la carta, entregádmela. El desconocido, rechazó la bolsa y soltó una burlona carcajada.

«Sin duda, señora baronesa, —me respondió,—tratáis de mofaros de mí. Una carta de esta índole tiene un valor incalculable; vuestro esposo el barón de Ruvigny pagaría por ella el doble de lo que me habéis ofrecido, pero a vos os la cederé a mas bajo precio.

«Entonces aquel hombre, con una sinvergüenza sin límites, murmuró a mi oído una cantidad fabulosa, tan exorbitante que ni aún escribiéndola me atrevo. Héctor: ¿De dónde he de sacar ese dinero? En un principio creí que

aquel sér repugnante estaba loco, desgraciadamente no era así; se trataba de un redomado bribón hambriento de oro.

«Ya se ve —añadió—que una suma como la que acabo de exigirnos no siempre se tiene a mano, por tanto os concedo un plazo de quince días para que logréis reunirlos; hoy estamos a diez, el día veinticinco tendré el honor de presentarme en vuestra casa. Si en cinco días no me entregáis el precio en que he pasado esta carta, uno de mis asociados pasará al momento para África con la misión de entregársela a vuestro esposo este billete que constituye la prueba de vuestro deshonor. Dicho esto desapareció, dejándome conternada de terror ante la imposibilidad de reunir los cien mil francos que exige por la carta. Solo poseo veinticinco mil en diamantes y doce mil en metálico, que me restan de la pensión trimestral que recibo de mi esposo. A mi padre no puedo acudir; partié hace dos días para su castillo de Bellavista y luego, ¿bajo qué pretexto había de pedirle cien mil francos? Nadie más que vos podéis salvarme. Venid pronto, no perdáis un instante, ese hombre cumpliría su palabra.

MARTA.

Al finalizar la lectura crispó los puños con rabia el capitán, con ira reconcentrada... «Miraréis de nada ha de valerle tu sed de oro; yo la salvaré.

«Pasada la primera impresión, examinó Lemblin la fecha de la carta, viendo que había tardado ocho días desde París al campamento; comprendió que si quería salvar a Marta no le quedaba tiempo que perder, desde el campamento al punto de partida más próximo había veinticinco leguas, y de allí hasta Marsella necesitaba tres días; y desde este último punto a París, dos más; lo que daba un total de cinco días que unidos a los ocho que la carta había tardado en llegar a su poder eran trece; quedándole por tanto dos para salvar a la barone-

sa; a pesar de esto, exclamó con firmeza:

«Llegaré a tiempo y la salvaré.

«Repentinamente acordóse el capitán de que para partir necesitaba licencia del general, cosa difícil de alcanzar dada la circunstancia, de haber sido elegido para una expedición peligrosa y hallarse en visperas de una batalla.

Como comprenderá el lector, la situación del enamorado joven era harto comprometida. Cuando más absorbido se hallaba buscando el medio de resolver su crítico estado, un soldado penetró en la tienda anunciándole que su caballo estaba ya ensillado y el escuadrón aguardando la orden de marcha.

El capitán vaciló un momento, después se dirigió resueltamente hacia la puerta de la tienda; murmurando con sordo acento:

«Desertaré!

La palabra desertación, repercutió en los oídos del capitán de un modo terrible, y a pesar suyo se estremeció.

«¿Qué importa—murmuró—que el mundo me crea un cobarde, que falte de honor he desertado ante el enemigo, si la mujer a quien adoro se salva?

XIV

Momentos después el capitán Hector cabalgaba a la cabeza de su escuadrón; la noche había borrado ya. Era una de esas hermosas noches africanas, espléndidas y sombrías a la vez. El destacamento penetró en un valle a cuyo extremo distinguíase una llanura. Fija en el capitán la idea de desertar, comprendió que para verificarlo no debía esperar a que el escuadrón ganase la llanura. Dada la angostura del valle, marchaban los ginetes de dos en fondo. Lemblin ordenó al teniente que iba con la fuerza que se colocara a la cabeza de la misma y él se puso a retaguardia, al lado de un suboficial que un año antes había servido bajo sus órdenes, y a quien había visto caer herido en una batalla librada con los árabes en

época no lejana.

La perspectiva de un recodo pronunciado que se distinguía en el valle, hizo al capitán pensar en los medios que había de emplear para alejarse del escuadrón sin ser visto.

«El suboficial que cabalgaba a mi lado —se dijo—va durmiendo sobre la silla, aprovecharé el momento en que la última pareja doble el recodo para deslizarse del caballo, éste, como todos los que caminan en unión de otros, continuará su marcha, importándole muy poco que el jinete se quede en tierra, y cuando el suboficial se despierte y vea mi caballo sin ginete, dará la voz de alarma y habrá de confesar, mal de su grado que se ha dormido. Todos creerán que yo también me dormí y que cayendo del caballo quedé sin sentido en tierra; me buscarán y no hallándome supondrán que los árabes, viéndome en aquel estado, me han caído y me han arrojado a un barranco. Llegó el momento supremo, el decisivo, en el que Hector puso en práctica el plan concebido, llevándolo a cabo con la misma facilidad que lo había convenido. Conociendo el árabe y la topografía del terreno fácil le era encaminar sus pasos. Sabía que a tres leguas del valle, en las montañas habitaba una tribu de nómadas y allí se dirigió, no sin tomar antes grandes precauciones para no ser visto. No era a los árabes a quien temía, sino a los soldados franceses que pudieran ir en su busca; por fin al amanecer pudo llegar al Aduar. El árabe que se hallaba de centinela le echó el alto a la vez que le apuntaba con su fusil.

«No hagas fuego,—le gritó el capitán en árabe—soy un amigo y vengo solo.

Bajo el nómada el fusil indicó al capitán que se aproximase.

Obedeció éste y como demostración de que no era un enemigo, entregó el sable al árabe. Esto solo bastó para que Hector pudiese penetrar en el aduar sin inconveniente alguno.

Crónica marítima

LOCALES

Con motivo del temporal han suspendido su salida los veleros despatchados: la polacra goleta «Maria», que debe salir para Barcelona, con un cargamento de carbón; el laúd «San José» para Soller, con lastre el «Cristina» para Alcudia, con lastre; el «Bartolito» con un cargamento de carbón de cok y la balandra «Paquita» para Ciudadela.

—Esta mañana ha llegado procedente de Barcelona el vapor correo «Balear» conduciendo 85 individuos de tropa.

—Para Barcelona salió ayer tarde de este puerto el vapor «Lulio», con la correspondencia, carga y unos 60 pasajeros.

—Ha quedado reanudado el servicio de vapores correos de Alicante Palma; y Valencia-Palma, que se hallaba suspendido a consecuencia de la huelga de obreros de mar.

—Para Cabrera ha sido despatchado el vaporcito «Cabrera» y para la mar el «Salvador» de la Arrendataria.

Movimiento del Puerto

Buques entrados.—Día 1 Marzo

De Barcelona a vapor «Bellver», de 788 toneladas, capitán D. Raimundo Piña, con 33 tripulantes, la correspondencia, pasaje y carga.

De Cabrera vaporcito «Cabrera», de 79 toneladas, capitán D. J. Gazá, con 6 tripulantes, la correspondencia y lastre.

De Alicante a Ibiza vapor «Lulio», de 405 toneladas, capitán D. Juan Amengual, con 28 tripulantes, la correspondencia, pasaje y carga.

Despatchados.—Día 1 Marzo

Para Barcelona vapor «Lulio».

—Vapores nacionales en puerto a las 11 de la mañana de hoy: españoles: Buques de guerra: cañonero «Vicente Yañez Pinzón»; Isla Marítima; «Miramar», «Bellver», «Balear» y vaporcito «Cabrera» y «Salvador».

—Buques de vela: bergantín goleta «Elvira Forto» y «San José»; polacra goleta, «Maria»; balandra, «Paquita»; pailebote, «Soberano», «Virgen del Mar», «San Miguel», «San Sebastián», y «Joven Paquito»; laúdes, «San Antonio», «San José», «Cristina» y «Bartolito»; escampaves, «Merina».

—Vapores extranjeros: Niguno.

Crónica Religiosa

SANTORAL

Día 3 Marzo

San Hemetrio y San Celedonio mártires. Jubileo de Cuarenta Horas.

Concluyen en San Felipe Neri dedicadas a Nuestra Señora de Lourdes. Exposición a las seis; a las diez terea y misa mayor; por la tarde a las seis corona de la Virgen, el ejercicio de los jueves de San Felipe, con sermón, estación, Te Deum y reserva del Santísimo.

Municipales

Los asuntos puestos a la orden del día para discutirse en la sesión que el Ayuntamiento celebrará esta noche, son los siguientes:

Acta de la sesión anterior.

Cuentas.

Extracto de los acuerdos tomados durante el finido mes de Febrero.

Asuntos que quedaron sobre la mesa.

Oficio de la Junta Provincial de Instrucción pública, sobre proporcionar local para la escuela de niñas de doña Dolores Rubí.

Dictamen de la Comisión de Alumbrado, proponiendo la devolución de la fianza del contratista del suministro de petróleo durante el año último.

Otro, sobre la colocación de un farol-guía en las calles de Murillo y de Despuig del Arrabal de Santa Catalina.

Dictamen de la Comisión de Hacienda, relativo al huerto de Tirador emitido en méritos de un oficio de la Administración de Hacienda.

Otro, sobre donativos de una mensualidad a la viuda de un guardia municipal.

Otro, sobre bagajes facilitados a carabineros, durante el año próximo, pasado importantes 1.055 pesetas.

Otro, sobre la petición de la Federación de las Sociedades Obreras, sobre supresión de consumos en los artículos de primera necesidad.

Varias instancias para obras particulares.

Dictamen de la Comisión de Obras, proponiendo se conceda una prórroga de dos meses al empresario de los mingitorios.

Otro, proponiendo la aprobación del presupuesto de materiales y obras anejas a dichos mingitorios.

Otro, proponiendo se adquieran en pública subasta dos mil metros cúbicos de piedra machacada para la reparación de caminos vecinales.

Otro, de la misma Comisión, proponiendo a instancia de don Antonio María Rubí, se instruya expediente de expropiación de una parcela en la calle de Maimó.

Traspaso de tres sepulturas.

Alta en el padrón de vecinos.

Dictamen de la Comisión de Fomento y Beneficencia, proponiendo la devolución del inventario de la Crianza.

Otro, informando favorablemente el expediente remitido por la Comandancia de Marina, sobre pesca de esponjas.

—La Comisión de Hacienda se reunió ayer, ocupándose de la cuestión de las tarifas para el nuevo Matadero.

Esta Comisión seguirá reuniéndose diariamente con objeto de continuar sus estudios.

—La Comisión de Ferias y Fiestas se reunió anoche bajo la presidencia del señor Alcalde, asistiendo además los diputados provinciales señores Pascual, Valls de Padriñas y Aguiló.

Por unanimidad se acordó celebrar otra vez Ferias y Fiestas desde el día 9 de Agosto al 15 ambos inclusive.

Se acordó también convocar a una reunión magna a todas las entidades y Presidentes de Sociedades de recreo, al objeto de enterarles del acuerdo y solicitar su cooperación para llevarlo a feliz término.

La indicada reunión tendrá lugar el próximo domingo a las seis de la tarde en el salón de sesiones de la Casa Consistorial.

Obligaciones del neutral

Llegada de tropas

Antes de la llegada

Apenas clareaba el día y ya se notaba en el muelle numeroso movimiento. Multitud de personas acudían allí para presenciar el desembarco de las fuerzas que vienen a aumentar la guarnición de estas islas.

A las seis y cincuenta minutos el vigía de Porto-Pi, ha señalado la presencia de un vapor correo y media hora después entraba majestuosamente en nuestro puerto el vapor correo Balear, que había permanecido detenido en Barcelona, durante cinco días a causa del récio temporal que por aquellas costas reinaba.

Htraque y desembarco

A las siete y cuarenta minutos, ha fondeado el Balear, en el embarcadero situado entre el Vicente Yañez Pinzón y la Comandancia de Marina.

Tan pronto como estuvo puesta la plancha pasaron a su bordo los Excelentísimos señores don Ricardo Ortega y D. Engenio Torrealba, capitán general de este distrito y gobernador militar de esta plaza respectivamente, acompañados de sus respectivos estados mayores, jefes de las diferentes armas e institutos aquí alojados.

Las autoridades militares de esta plaza dieron la bienvenida al Coronel del 10.º Regimiento de Artillería montada, don José Zubia Basecou y oficialidad 1.ª Batería, que es la fuerza que a bordo del Balear, venía.

Seguidamente háse procedido al desembarco de la tropa, cañones e impedimenta de la citada batería operación que ha durado más de una hora.

El desfile

La fuerza formó a lo largo de explanada del Muelle revistándola el Capitán General.

Seguidamente emprendió su marcha hacia la Plaza de Toros, presenciando su paso por el paseo del Borne, las autoridades militares que habían acudido a esperarla al Muelle.

La primera Batería del décimo montado

Componen la primera Batería 4 sargentos, 7 cabos, 3 trompetas y 92 individuos de tropa, mandándola su capitán don Luis Caballero de Rodas y los primeros tenientes don Juan López García, don Celedonio Noriega y don Enrique Guirloche.

Lleva también tres obreros aventajados.

La batería es de tiro rápido, y la componen cuatro piezas de 75 milímetros y ocho carros de municiones. Para el servicio de la batería llevaba 79 caballos pero no han venido más que 78 por haber fallecido uno ayer antes de zarpar de Barcelona el vapor que la ha conducido.

Como hemos dicho anteriormente el con la batería ha venido también el Coronel don José Zubia, el Comandante mayor don Nemesio Polanco y el capitán ayudante D. Fernando Flórez.

El alojamiento

La batería se ha dirigido a la plaza de Toros en donde ha quedado una parte del ganado y las piezas.

La otra parte del ganado ha sido alojada en las cocheras de la Estación del Ferro-Carril.

Las clases e individuos de tropa tienen su alojamiento en la planta baja y primer piso del Cuartel del Carmen.

La batería a Manacor

Mañana por la mañana en un tren especial marchará la batería a Manacor, a cuyo punto ha sido destinada y que juntamente con el Batallón de Cazadores de Alfonso XII, que ya está en dicha villa constituirán su guarnición.

El temporal

El temporal que desde hace varios días reinaba en alta mar se ha desencadenado esta madrugada en nuestro puerto, soplando con furia el viento del S. O., y mar gruesa del mismo, lo que ha obligado, a los buques surtos en nuestro puerto, a que reforzaran sus amarrias y a las embarcaciones de pesca a buscar refugio en nuestro puerto.

Desde las tres hasta las cinco y media han caído sobre esta ciudad fuertes aguaceros.

El frío se deja hoy sentir con menos intensidad que los días anteriores.

El cielo continúa cubierto con densos nubarrones amenazando pertinaz lluvia.

A consecuencia del duro temporal reinante ha suspendido su salida para Valencia el vapor correo Balear.

Análisis de Harinas

Los vapores correos llegados estos últimos días de Barcelona han sido portadores de cantidades considerables de harinas para los almacenistas de ésta capital, que habían casi agotado las existencias de aquel género.

Esta circunstancia hizo que los interesados se apresuraran a introducir sus respectivas importaciones prescindiendo del análisis a que por la Dirección de Sanidad vienen obligadas las harinas: pero el señor Alcalde, en cuanto tuvo noticia de ello, se apresuró a dictar las medidas convenientes para que no fuera entregada partida alguna sin que previamente fuera sometida al referido análisis.

La denuncia que ante la misma Autoridad fué presentada días pasados y el conocimiento de las adulteraciones de que casi siempre son objeto los géneros en cuanto sus precios sufren notable aumento, como sucede ahora con las harinas, han prestado a las disposiciones del señor Planas una oportunidad que el vecindario debe agradecerle y por las que le tributamos nuestro sincero aplauso.

Sea el señor Planas en todas ocasiones tan espontáneo, oportuno, cuidadoso y enérgico como en la presente ocasión, y cuente con la seguridad de que no han de faltarle nuestras modestas alabanzas.

Notas oficiales

Por el juez instructor de la Comandancia de Marina don José de Ibarra, se cita, llama y emplaza a los dueños de 38 bultos de tabaco hallados en Ca la Olla de Cabrera el 29 de Enero último para que dentro el término de veinte días se presenten en este Juzgado a responder a los cargos que resulten en causa que se sigue con tal motivo y que de no verificarlo les pasará los perjuicios a que haya lugar.

Por el mismo, se cita llama y emplaza a los dueños del bote apresado con 69 bultos de tabaco en el punto denominado Megaluf aguas de la Porrassa el veinte y cinco de Enero último, para el mismo objeto.

—El Ayuntamiento de Buñola ignorando el paradero del mozo Juan Oliver Cardell se le cita para que comparezca el primer domingo del corriente mes, al acto de clasificación y declaración de soldados, en la inteligencia que de no comparecer le pasarán los perjuicios a que haya lugar.

Militares

calmías.—El día 15 del próximo mes de mayo darán principio los exámenes para el ingreso en las academias militares.

Destinos.—El capellán segundo del Clero Castrense don Sebastián García de la Cruz y García, ha sido destinado a la isla de Cabrera.

Gaceta del día

Multas

Ayer fueron multados por la Alcaldía varios sujetos que habían promovido escándalo en la vía pública.

Hallazgo

En la inspección de vigilancia se halla depositado un pañuelo de abrigo que fué encontrado en la vía pública.

De la Guardia Civil

La del puesto de Ibiza da cuenta de haber sorprendido en una taberna del lugar de San Jorge a varios sujetos que estaban jugando a los prohibidos.

—La de Lluçmayor participa haber detenido a un sujeto presunto autor de haber agredido a otro produciéndole varias heridas en diferentes partes del cuerpo.

—La de Santa Eulalia (Ibiza) denunció al juez municipal de aquella localidad a varios individuos por usar armas prohibidas.

Detenidos

Por la policía fueron detenidos y puestos a disposición del Juzgado, dos sujetos que habían sostenido fuertes disputas en la vía pública.

Tabaco de contrabando

Anteayer fueron apresados en las inmediaciones de Genova unos 40 bultos de tabaco de contrabando, siendo conducidos ayer al depósito de la Tabacalera custodiados por una pareja de carabineros.

Soldados licenciados

Ayer fueron licenciados unos 280 individuos de tropa de los cuerpos que guarnecen esta capital, por llevar tres años de servicio en filas.

Estos individuos son los que el 20 del pasado mes fueron licenciados y retenidos por orden superior.

Chiquillos

Es ya intolerable el abuso que están cometiendo una chusma de chiquillos quienes han tomado por centro de sus diversiones la calle de La Palma donde el alboroto comienza al despuntar el día y no termina hasta muy entrada la noche siendo una gran molestia para los vecinos.

Esperamos que la autoridad a quien compete se servirá dictar medidas para evitar abusos de este género.

Aviso

Debiendo adquirir el Regimiento de Infantería de Baleares número 1, una mula para el carro del segundo batallón, se hace saber a los tratantes en ganado que si tienen alguna que reúna las condiciones reglamentarias y desean venderla, pueden presentarla el día siete del actual, a las diez de la mañana en el Cuartel del Carmen.

Pescado decomisado

Los inspectores de vigilancia de la plaza de Abastos, decomisaron ayer una buena cantidad de pescado que no reunía las condiciones para la venta.

Relación de vecinos

El alcalde de Ibiza ha remitido al Gobierno civil de la provincia la lista definitiva de los vecinos que tienen derecho a la elección de compromisarios para la de senadores durante el presente año.

Exposición al público

A efectos de reclamación se hallan expuestos al público en las Secretarías de los Ayuntamientos de Lluçmayor y Puigñent los respectivos repartos de consumo correspondientes al corriente año.

Teatro de «La Protectora»

La compañía que actúa en el teatro de «La Protectora» pondrá esta noche

en escena la aplaudida zarzuela titulada Las dos princesas.

La Industrial

Recomendamos a nuestros lectores la lectura del anuncio que se publica en la 4.ª plana.

El «Cleopatra»

A la una de la tarde ha fondeado frente a Porto-Pi el buque de guerra inglés «Cleopatra» escuela de guardias marinas.

Ha saludado a la plaza con las salvas de reglamento, contestándole la batería de San Pedro.

Procede de Mahón y permanecerá varios días en nuestro puerto.

(A la hora de cerrar la presente edición no hemos recibido ningún telegrama de nuestro servicio particular de la mañana.)

Judiciales

En la Audiencia

Causa por lesiones

A las 11 de la mañana se ha constituido en la Sala Segunda el Tribunal, formado por los Magistrados don Vicente Fernández, don José García de Lara y don Rosendo Martín, para ver y fallar la causa instruida por el juzgado de Palma, contra Andrés Canelles, vecino de Marratxí, acusado de haber inferido una cuchillada a Miguel Amengual, hecho que tuvo lugar el 29 de Agosto de 1903, en el camino denominado de S. Ollera.

El procesado ha manifestado en su declaración haber obrado en defensa propia, pues con anterioridad Miguel Amengual le había amenazado con quitarle la vida.

Después de los informes del Fiscal Sr. Astray y letrado defensor Sr. Andreu el juicio ha sido declarado concluido para sentencia.

Sentencia

Pasado mañana, viernes 4 del actual, se verá ante la Sala Primera y con intervención del Tribunal del jurado, la causa instruida por el juzgado de Manacor, contra Pedro Juan Borrás, acusado del delito de abusos deshonestos.

Llevará la voz de la acusación el Abogado Fiscal don Antonio Astray, y sostendrá la acusación el letrado señor Servera.

¿Quiere V. disfrutar de buena salud? Para eso hay que beber siempre buen vino y sin adulteración.

Próbe V. nuestro Vino de Mesa superior; un libro, setenta céntimos.

Colmado La Pajarita—San Nicolás 8, Palma.

Nota—Cambiamos todo género que salga malo.

TOS.—Tose el que quiere.—Use los Discoides Pectorales Rosselló.—Caja 2, resacas Frasco 6.

José Segura.—Especialidad en rosarios plata de 900 milésimas. Medallas repujadas y oxidadas. Composturas de todas clases.—San Nicolás 8, Palma.

Telegramas

La guerra ruso japonesa

(Serie de ocho telegramas) De Port Arthur.—Hallazgo de cadáveres japoneses.

Madrid 1.º-14-20

En las costas de Cheffú han aparecido siete cadáveres de japoneses. Créese que pertenecen al transporte japonés que fué echado a pique.

En una playa inmediata a Wei-Hai-Wei, el mar arrojó otros cincuenta cadáveres de japoneses.

Torpedero ruso en peligro

Una potente escuadra japonesa se ha situado ante el puerto de Niou-Tcheouang, en cuyo interior hace la invernada el torpedero ruso «Livsch».

Una división japonesa formada por un acorazado y dos cruceros bombardea las costas de Cheffú.

LA INDUSTRIAL

DE

JUNCOSA Y MANCEBO

QUINT BRSSA

Por reformas y renovación de existencias de este BAZAR, se liquidan una buena parte de las mismas con un CINCUENTA POR CIENTO de rebaja sobre su valor, consistiendo en

Muebles

Sillerías

Alfombras

Tapicerías

Stores

Pasamanerías

Artículos quincalla

Objetos de Arte

Sombrillas Paraguas

Porcelanas - Lloza

Juguetes - Bronces

Lámparas etc., etc.

Aprovisionamiento de Port Arthur

Un súbdito inglés, recientemente expulsado de Port Arthur ha asegurado que el viernes llegaron a dicha plaza varios convoyes ferroviarios, portadores de 250.000 sacos de harina y 60.000 toneladas de carbón de Cardiff y del Japón. Añade que diariamente llegaban tropas a Port Arthur, procedentes del N., calculando que la guarnición actual consta de 10.000 hombres.

Respecto al bombardeo del miécoles ha manifestado que varias granadas japonesas explotaron en unos almacenes inmediatos a la Comandancia de Marina incendiándolos.

Según el citado inglés en la rada de Port Arthur permanecen anclados los vapores mercantes noruegos «Sentis» y «Salsstad» y el inglés «Eorton-Hall».

Ataque a la Plaza

Circulan rumores de que esta tarde ha sido atacada la plaza de Port Arthur, pues parece ser que el almirante japonés recibió órdenes terminantes.

La actitud de los chinos

La concentración de tropas regulares chinas en las regiones de Sin-Miniy y Genthoutsa, situadas al O. de Monkden ha sido muy comentada.

Las tropas chinas refuerzan sus puestos, avanzados y aprovisionanse con suma rapidez, de municiones de boca y guerra.

La población china empieza a mostrarse hostil a Rusia. Los habitantes ponen dificultades para proveer a los rusos de víveres.

Una alocución

El general ruso Stoessel, comandante general de las fuerzas terrestres que guarnecen a Port Arthur, ha dirigido una alocución a sus subordinados, felicitándoles por el heroísmo y arrojé con que han contestado a los ataques de la escuadra japonesa.

Del Japón

Por dos trasatlánticos llegados al puerto de Hakodate sabese

que una división naval japonesa se ha situado a lo largo de la costa Oriental de Kinkadssan (Kinkarau o Kinkonassau) una pequeña isla situada en la bahía de Sendai, sobre la costa oriental de Hondu (N. de la R).

Los tripulantes de los buques mencionados afirman que desde el jueves, se halla bloqueado por los japoneses el puerto de Wladivostok.

Fortificación de Seoul

Los japoneses han emplazado en las colinas que rodean a la capital coreana dieciocho cañones de grueso calibre.

—Se ha constituido un nuevo gabinete, nombrado por los japoneses. Para el cargo de ministro de la guerra de Corea ha sido elegido Youn-Seung-Voul.

Uno de los primeros actos del nuevo ministerio será exigir responsabilidades al ministro Vi-Kong-la, acusado de haber vendido a los extranjeros el territorio del Imperio.

—Los militares japoneses exigen a los habitantes de Corea la entrega de mercancías, a cambio de un papel moneda que con el título de Obligaciones de la guerra, se han puesto en circulación.

Cadetes ascendidos

El gobierno japonés ha ascendido a oficiales a 57 alumnos de la escuela naval, que hacían sus prácticas en la escuadra que ha atacado y bloqueado a Port Arthur.

De Rusia

El Zar al mando de las tropas

Madrid 1-14-20

Insistese en afirmar que el Zar a fin de salvar las competencias de jurisdicción que suelen suscitarse entre los generalísimos, tomará el mando de todas las tropas que actúen en el teatro de la guerra.

—Según un despacho publicado por el «Daily Mail» de Londres, los japoneses han destruido un gran almacén de provisiones situado en el pueblo ruso de Kirtcheou situado a 30 millas de Port Arthur.

—Ha llegado a Port-Arthur el almirante Makoinff.

Las Cámaras

Sesión del Senado

Madrid 1-20-20

La sesión del Senado ha revestido poco interés viéndose muy desanimada.

Después de aprobarse varios expedientes, se reunieron las secciones con objeto de nombrar varias comisiones, levantándose acto seguido la sesión.

Congreso

Madrid 1-22-20

Se ha abierto la sesión bajo la presidencia del señor Figueroa.

Al empezarse el despacho ordinario el señor Nocedal ha solicitado el recuento de votos, y protestado de las infracciones del reglamento de sesiones, que se han hecho estos últimos días.

El Sr. Presidente le ha contestado negando las imputaciones del señor Nocedal.

El señor Huélin diputado por Cataluña, ha renunciado a la interpelación que anunció el señor ministro de Hacienda sobre la carestía de los trigos.

El señor Seguí pide al gobierno se revoque la suspensión de empleo y sueldo decretada contra un jefe del ejército, acusado del delito de bigamia y pronuncia un discurso en contra de la rigurosidad que para estos casos señala el Código de Justicia Militar, y termina solicitando su pronta reforma.

El señor Manra le ha contestado prometándole que lo comunicará a sus compañeros de Gabinete, aunque considera que el caso reviste mucha gravedad.

Kruger enfermo

Madrid 1-23-20.

Según nos comunican de París el ex-presidente del Tranvaal, que se halla gravemente enfermo ha sufrido una ligera mejoría. Los médicos que le asisten no desahucian aún de salvar al ilustre enfermo.

Confiscación en Marruecos

Madrid 1-25-20

Témese que las tropas leales al Sultán de Marruecos se insurreccionen en virtud del descontento que entre ellas reina por no cobrar, hace varios meses, sus

haber. El Pretendiente aprovechará esta circunstancia para reanudar la campaña contra el Sultán. Este según se dice, tiene abandonado los intereses del Imperio consagrado a sus distracciones favoritas.

Compañía de Motores NIEL

Sociedad anónima con domicilio en París

Motores a gas pobre Motores a gas ordinario

Motores a petróleo

Motores a alcohol

La invención francesa de los Motores Niel ha producido una revolución en los diversos sistemas de producción de fuerza por su ECONOMIA EN EL COSTE, ECONOMIA EN EL FUNCIONAMIENTO y su FACIL MANEJO. Además de su GRAN ECONOMÍA, superior a la de los sistemas conocidos hasta el día, NO PRODUCE RUIDO NI TREPIDACIÓN.

Informes y presupuestos gratis.

Agente exclusivo en Mallorca:

JUAN A. LOPEZ-Cármen, 18-1.º—Palma

NOTA.—El Agente en esta Isla cuenta siempre personal idóneo para el montaje y conservación de los motores.

Sociedad Anglo-Española

De Motores, Gasógenos y Maquinaria General

(Antes JULIUS G. NEWILLY)

Compañía Anónima—Capital 2.000.000 de pesetas—Domicilio: Madrid, Mahón—Talleres, en Mahón—Sucursal, Barcelona—Central Madrid, Alcalá, 33 y 35—Delegación de la casa «Grosley y Brothers» de Manchester. Motores a gas.—Legítimos motores Grosley n para gas pobre, petróleo, alcohol, etc., de todas potencias.—Gasógenos sistema Grosley, sin gasómetro ni caldera.—Gasógenos sistema «Dewson».—Calderas y máquinas de vapor.—«Davey Paxman y Compañía».—Instalaciones completas de alumbrado eléctrico, transporte de fuerza, tracción eléctrica.—Bombas centrífugas.—Bombas Bloks.

Material de minas.—Locomotoras y material para ferrocarriles.—Construcción de remolcadores, barcos de pesca y recreo, dragas gruas.—Reparación de buques.—Construcciones metálicas.—Calentamiento y ventilación.—Fundición de piezas hasta de DIEZ toneladas.—Presupuestos gratis.—Motores instalados en España suman más de 30.000 caballos de fuerza.

Único representante BERNARDO ESTELA, Palma de Mallorca

La Catalana

COMPANIA DE SEGUROS CONTRA INCENDIO A PRIMA FIJA

Domiciliada en Barcelona: Dormitorio de San Francisco, 5

Agente General en Baleares: BALTAZAR PUJOL, Unión 57, frente la plaza del Mercado.—PALMA